アセラ・ジオスペック SK75UR

KOBELCO

油圧ショベル アセラ・ジオスペック

ACERA Geospec

SK 75UR

UR

オフロード法適合

静と動の極み（きわ）へ。

超小旋回機SK75UR、アセラ・ジオスペックの名に相応しく。

中大型の通常形ショベルに初めて“アセラ・ジオスペック”の名を与えて以来、コベルコは新型油圧ショベルの開発において土木用掘削機としての性能と価値を高めることに力を集中させてきました。その方針は後方超小旋回ショベルの開発においても踏襲され、いままた超小旋回ショベルにおいても同一の“NEXT-3E”を開発コンセプトとした最新鋭機SK75URが開発されました。活躍の舞台となる都市部の現場環境に適応する狭所作業性、極低騒音、メンテナンス性、そして言うまでもなく1台の掘削機として備えるべき掘削性能。さまざまな角度からも満足いただけるであろう超小旋回タイプのアセラ・ジオスペック。コベルコが自信を持って世に送り出す本格掘削機です。

アセラ・ジオスペック開発コンセプト

NEXT-3E

3つのEの追求。
それが次世代性能（ネクストパフォーマンス）を完成させた。

Enhancement
【作業量の増大】
- ●ロードセンシング方式による新油圧回路。
- ●PFRポンプ式燃料噴射の高信頼エンジン。
- ●パワフルな走行力とアーム・バケット掘削力。

Economy
【経済性の向上】
- ●先進パワープラント採用により燃料消費量を低減。
- ●優れたメンテナンス性により保守コストを低減。
- ●高い構造耐久性、信頼性によりマシン価値向上。

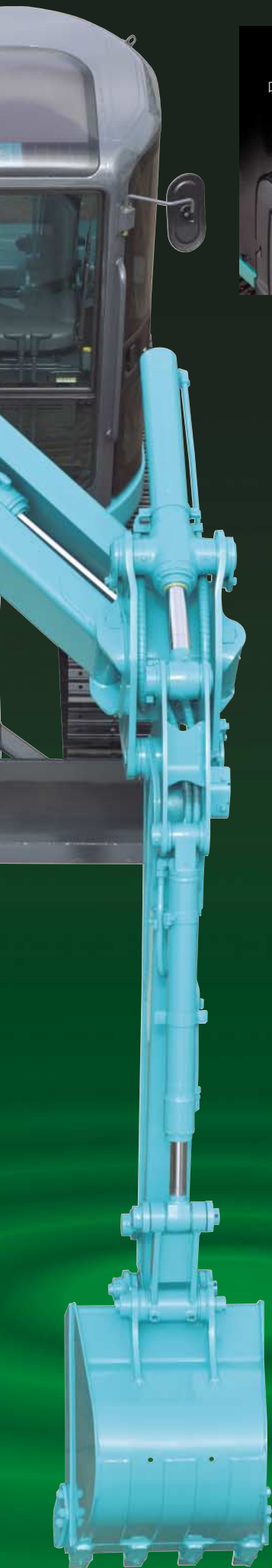
Environment
【環境への対応】
- ●新開発iNDrテクノロジーにより極低騒音化。
- ●最新の日・米・欧排出ガス基準値に適合。
- ●オートアイドルストップ機能を標準装備。

掘削新流儀。——アセラ・ジオスペックUR

●カタログ内に使用されている写真には標準装備品ではないものが含まれている場合があります。
標準となる装備の詳細はP10の装備品リストをご覧ください。

吸気口

排気口

閉構造のエンジンルーム
※完全な閉構造ではありません。

iNDrフィルタ

独自発想の新冷却システム、iNDr（アイ・エヌ・ディー・アール）採用。

驚きの静かさ!

超低騒音を極めた極低騒音。

従来機に比べて6dB低減し、7トンクラスで初めて国土交通省の指定する超低騒音型建設機械の基準値（93dB）をクリアしました。機体左側面ではじつに約10dBも低減。“極”と形容したい違いがはっきりわかるレベルの低騒音です。

クラス初!
超低騒音基準クリア

驚きの防じん効果!

iNDrフィルタで信頼性向上。

ステンレス製防じんフィルタを設置。60メッシュの波型スクリーンが吸気中の微細なホコリをキャッチ。クーリングユニットやエアクリーナなどの性能低下を防ぐとともに最適ヒートバランスを維持します。

※「60メッシュ」とは縦線および横線1インチ幅に60目数ある網です。

驚きの整備性!

日常清掃が不要なクーリングユニット。

iNDrフィルタが吸気中のホコリを除去するため、各クーリング機器の目詰まりがなく定期的な清掃の必要がありません。iNDrフィルタは工具なしで取り外しが行えます。

iNDrフィルタ

工具なしで脱着可能

クーリングユニット

ACERA Geospec アセラ・ジオスペック

地球や大地をあらわす〈GEO〉を冠した「ジオスペック」が、地球環境や大地への敬意、掘削機械としての適性と力強さを表現。都市と共生してきたコベルコ「アセラ」の思想を継いだ新たな性能〈SPEC〉が、いま大いなる活躍を期待させます。

UR

街のショベルが備えるべき、近隣配慮と優れた狭所性。

壁際の溝掘削もスムーズ。

オフセットブーム

操作がしやすい軽量かつスリムなプレス構造。右オフセット量を大きくとって、車幅からバケットひとつ分外側のオフセット掘削も可能です。

●右クローラ外側掘削幅

770mm

アタッチメント作業に集中。

超小旋回フォルム

360°旋回してもアッパ後端やキャブ左前部がクローラ幅からわずかしかはみ出しません。狭い現場で周りを気にせず作業を進められます。

●アッパ最大はみ出し量

130mm

路上工事の狭い現場で活躍。

約2.5mの作業占有幅

現場スペースが限られた路上でも約2.5mの幅が確保できれば、掘削、180°旋回、積み込みの連続作業が行えます。

●最小作業占有幅

2,510mm

（左サイドミラーを除く）

ポンプ調整などにより音質改善。

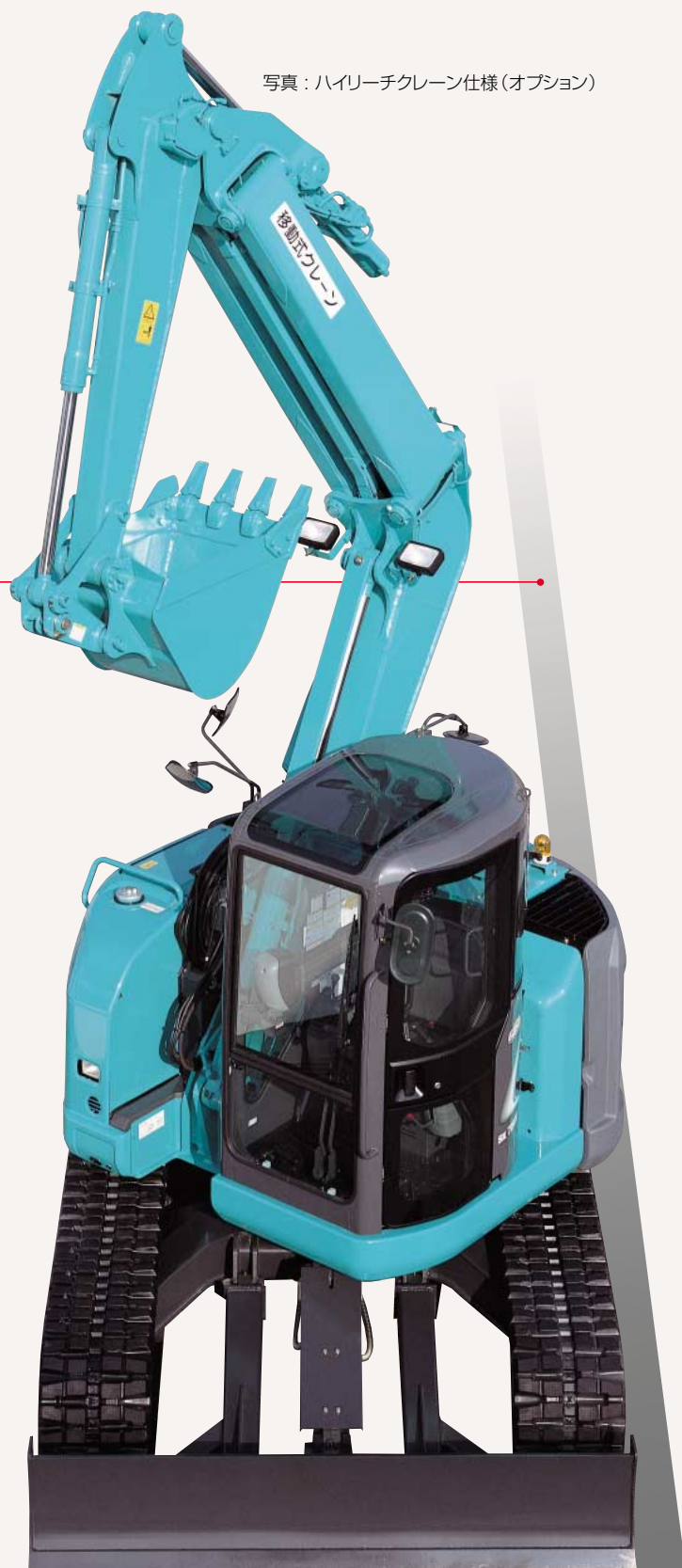
マイルドな運転音

93dB（A）を達成したiNDrによる極低騒音化にくわえて、油圧リリーフ時の耳障りな音域をカットするなど音質も改善しました。

路面を傷めないゴムクローラ。

クローラ2仕様設定

ゴムクローラ仕様と鉄クローラ仕様を用意。ゴムクローラはショートピッチタイプの千鳥状ラグパターンで脱輪しにくく走行振動も低減。鉄クローラもゴムパッドを簡単に装着できます。

写真：ハイリーチクレーン仕様（オプション）

パワーやスピードに加えて、生産性で評価される掘削能力。

燃料消費量を低減、作業量を増大。

驚きのコストパフォーマンス

高い生産性を実現。時間あたりの燃料消費量を抑え、単位燃料あたりの掘削土量を増やし、コストパフォーマンスをアップしました。(従来機比、当社実測値)

●新Sモードでの燃費と生産性

	従来機Hモード時との比較	従来機Sモード時との比較
燃料消費量(L/h)	17%低減	4%低減
掘削土量燃費(m^3/L)	22%向上	12%向上

NEXT-3E
Enhancement

Technology1
ロードセンシング方式を採用した新油圧システム

Technology 2
PFRポンプ式燃料噴射で高信頼の新型エンジン

Technology 3
先進制御ITCSによるトータルチューニング

ITCS

ITCSとはIntelligent Total Control Systemの略で、コンピュータを使って機械の運転を総合制御する先進性あふれる装置およびシステムの名称です。

力強くぐいぐい掘れる。

パワフルな掘削力

アーム掘削力をアップ。力強い掘削作業を実現します。

●最大アーム掘削力

40.0kN {4.08tf} (従来機39.2kN)

パワフルな走破性を実現。

力強い走行トルク

従来機に比べて走行トルクを約3%アップ。坂路や悪路の走行、方向転換がスムーズに行えます。

どっしりとした安定性を確保。

ワイドな作動範囲

	SK75UR	従来機との比較
最大掘削高さ	7,710mm	+210mm
最大掘削半径	6,550mm	+130mm
最大掘削深さ	4,210mm	+40mm

プライオリティで選べる。

掘削2モード設定

作業モードは標準(S)と重掘削(H)の2つを設定。通常の作業ならSモード、より作業量を追求するならHモードが効果的です。

Sモード

Hモード

ロードセンシング方式を新採用。

スムーズ操作性

パワフルかつ複合操作が容易に行えるロードセンシング方式の新油圧回路を採用。立ち上がりの滑らかさにこだわり、人の感覚に近い操作フィーリングに仕上げました。また、レバー操作力を10%低減して疲れにくくしています。

アタッチメントをスムーズに停止。

電子クッション

ブーム上げ、アーム引き/押し、左オフセットのストロークエンドで動作をスムーズに停止させ、荷こぼれを抑えます。

給油間隔を大幅に延長。

大容量燃料タンク

120リットルタンク採用。従来機に比べて連続運転時間は最大47%*も延長。一回の給油で18時間以上の高負荷運転が可能です。

*従来機比。Sモードでの連続掘削による実測値。数値は運転方法や負荷状況により異なります。

●燃料タンク
120L (従来85L)

効率的に行えるドージング作業。

ドーザブレード標準装備

コベルコ独自のブレード曲面が、土波を起こしながら土を前に転がし、高い排土性能を発揮します。

さまざまな用途に対応。

ブレーカ配管を新たに設定(オプション)

必要な強度をアタッチメントに確保し、ブレーカ配管を新たにオプション設定しました。

手早く、きっちり、低コスト。メンテナンス進化を実感できる。

アプローチしやすい機器レイアウト。

地上からのメンテナンス

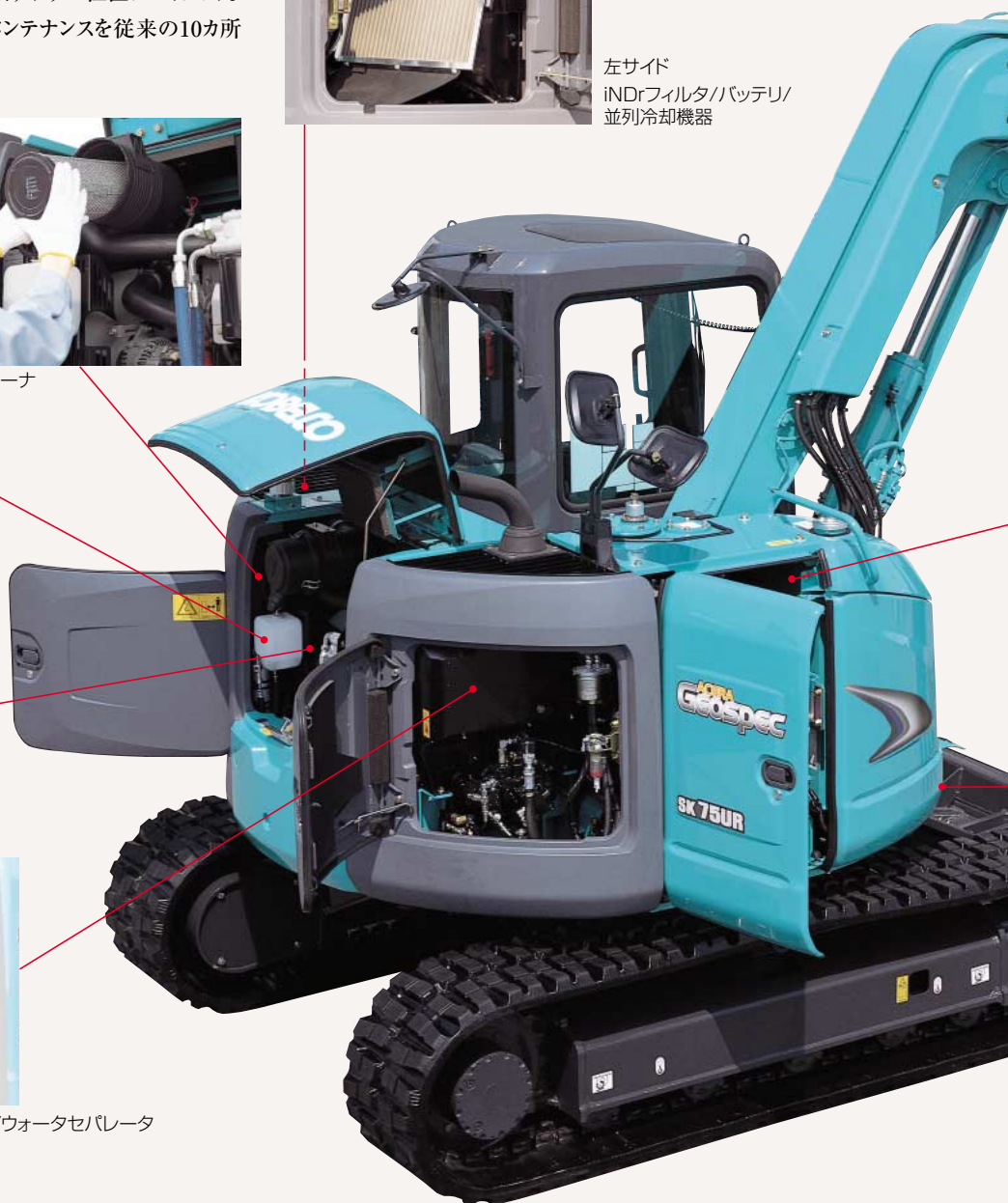
低い位置でガバッと大きく開く新型ボンネット構造を採用。さらにメンテナンス対象機器を触りやすい位置にレイアウト。地上またはキャブ内で行えるメンテナンスを従来の10カ所から15カ所に増やしました。

左サイド
iNDrフィルタ/バッテリ/
並列冷却機器

エアクリーナ

ラジエータリザーバタンク

エンジンオイルフィルタ

右サイド　油圧ポンプ/燃料フィルタ/ウォータセパレータ

手順が少なくスピーディ。

クイックメンテナンス

●底面フランジ付き燃料タンク。

●地上から確認できるアワメータ。

●フロアマット下のウォッシャ液タンク。

●取外しやすい2分割式フロアマット。

●泥を落としやすい片流れクローラフレーム。

メンテナンスサイクルを長期化。

●5000時間の長寿命で交換の手間と費用を抑えられるロングライフ作動油。

●交換サイクル1000時間、高性能作動油フィルタ"スーパーファインフィルタ"採用。

＊ブレーカ配管を使用した場合は交換サイクルが短くなります。

右ガード
積み上げ式コントロールバルブ/
マルチコントロール/
燃料タンクドレンコック

長尺物も収納できる工具箱

この信頼耐久性、なるほどジオスペックだ!

逞しさと頼もしさがある。月日を超えて輝く価値がある。

シリンダ·配管内蔵タイプ。

独自形状オフセットブーム

シリンダや油圧配管が接触などにより損傷することを防ぐ内蔵構造です。

さらに剛性をアップ。

ドーザアーム

角パイプ形状のアーム幅を従来タイプに比べて1.5倍に太くするだけでなく、より厚い鋼板を採用。ねじれ剛性を約50%アップしました。

2重フィルタ構造の大容量タイプ。

ダブルエレメントエアクリーナ

容量40%アップで耐久寿命も従来比2倍の高性能エアクリーナ。しかもiNDrフィルタを通過したクリーンな吸気により確実にクリーナ性能を発揮します。

システム全体の品質アップ。

高信頼ITCS

コントローラは製造品質をアップするとともに耐水およびホコリ対策に配慮。圧力センサの仕様や耐ノイズ性能も向上させました。

検索やダウンロードなどWeb機能も充実。

稼働機管理システム「MERIT」

マシン本体の位置情報、稼働状況、メンテナンス関連情報などを、現場から離れたオフィスのパソコンで把握可能。稼働率向上、的確なメンテナンス、迅速なサービス、セキュリティなどに役立ちます。

的確な保守点検を情報サポートするマシン情報表示機能。

●必要な時に必要項目だけ表示するメンテナンス情報表示。
●マシン状態チェックが容易に行えるサービス診断機能。
●再現性のないトラブルも確認できる故障来歴記憶機能。

オペレータに快適と安心を。集中しやすい作業環境を。

写真：ハイリーチクレーン仕様（オプション）

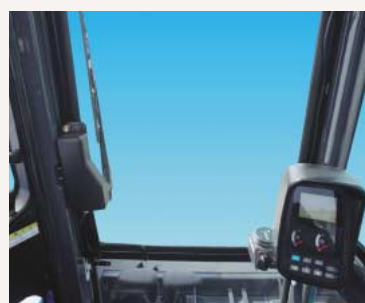
足元ひろびろ、ゆったり快適。

ワイドキャブ

小旋回機用キャブでありながら幅970mmを確保して欧州規格をクリア。楽な操作姿勢が得られ、またフロアも広く足元も快適です。

- ●オフセット操作ペダルを横配置にして自然な操作感覚に。
- ●走行レバーフットを前方に移動するとともにレバーフット部をスリム化し、シート下からの距離を50mm拡大。
- ●開放時にも車幅からはみ出さないスライド式ドア。

安全確認がしやすい広々視界。

広々とした作業視界

- ●最新のISO視界性規格に適合。
- ●操作姿勢のオペレータ視点で、上下左右視角を最大限に確保。
- ●左右バックミラー、右下部ミラー、大型リヤミラーにより安全視界を確保。

写真：ハイリーチクレーン仕様（オプション）

視認性を確保した情報ディスプレイ。

アナログゲージと大型ディスプレイの組み合わせによりマシン情報を見やすく表示。読みやすい大きな表示文字で、しかもバイザー付きです。

オペレータにリラックスをもたらす快適機能。

●小物入れ

●大型カップホルダ

- ●2スピーカAM/FM自動選局ラジオ（上）
- ●パワフルなエアコン（下）

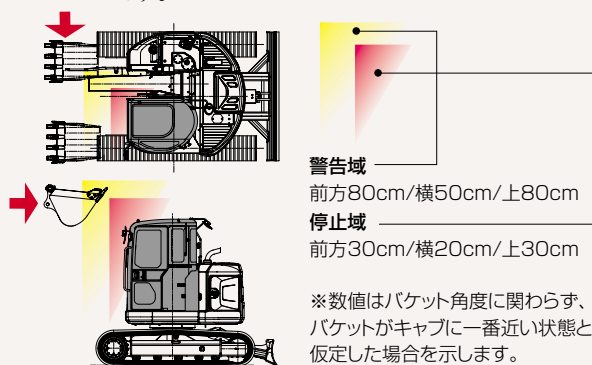
さまざまな“もしも”を想定し、それぞれの対策を安全機能として。

スムーズな自動停止を実現。

キャブ干渉防止装置

バケットとキャブの接触を防ぐ自動停止機能を装備。減速領域が広く急停止させないメカニズムです。

警告域
前方80cm/横50cm/上80cm
停止域
前方30cm/横20cm/上30cm

※数値はバケット角度に関わらず、バケットがキャブに一番近い状態と仮定した場合を示します。

壁や梁、埋設物への接触を防止。

作動範囲制御装置

深さ、高さ、左オフセット量を制限可能。接触によるトラブルを未然に防ぐとともに、側溝掘りなどの繰り返し作業の効率化や深さ計測にも活用できます。

アタッチメント制御の事故防止に。

緊急自動停止機能

キャブ干渉防止装置と作動範囲制御装置の異常時に、即座に作動を停止させ、マルチディスプレイに故障箇所を表示します。

さまざまな状況を想定した各種安全構造および安全装備。

ファイアウォール

ライフハンマ

シートベルト

ブームホールディングバルブ

- ●停止状態を保持する旋回・走行駐車ブレーキ。
- ●乗降時の誤作動を防ぐ乗降遮断式レバーロック。
- ●ポンプ室とエンジンを隔離したファイアウォール(防火壁)。
- ●エンジン点検時の高温部接触を防ぐサーマルガード。
- ●緊急時脱出用ライフハンマ。
- ●オペレータの安全を確保するシートベルト。
- ●万一のホース破断の備えとなるブームホールディングバルブ(オプション)。

高度なセキュリティ性を発揮するIDキー(オプション)。

電子認証により盗難を防ぐIDキーをオプション設定。複数台のサービス管理もスムーズに行えるグループ管理機能付きIDキーも用意しています。

自然環境に負担をかけないこと。それが次世代への優しさ。

第3次基準値をクリア。

オフロード法※適合

粒子状物質(PM)、NOx、黒煙などの排出量が少ない環境対策型エンジンを搭載しています。

※特定特殊自動車排出ガス規制等に関する法律

無負荷時のエンジン回転を制御。

オートアクセル

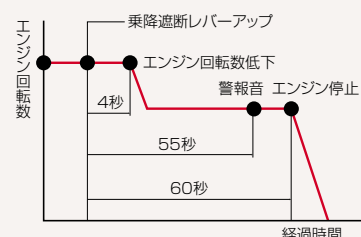
レバー中立時には自動的にエンジン回転数を低減。ムダな燃料消費を抑え、騒音や排ガスの抑制にも効果的。レバー操作を行えば、元のエンジン回転数に復帰します。

排ガスと燃料消費を同時にセーブ。

オートアイドルストップ機能

アイドリングストップ機能付き

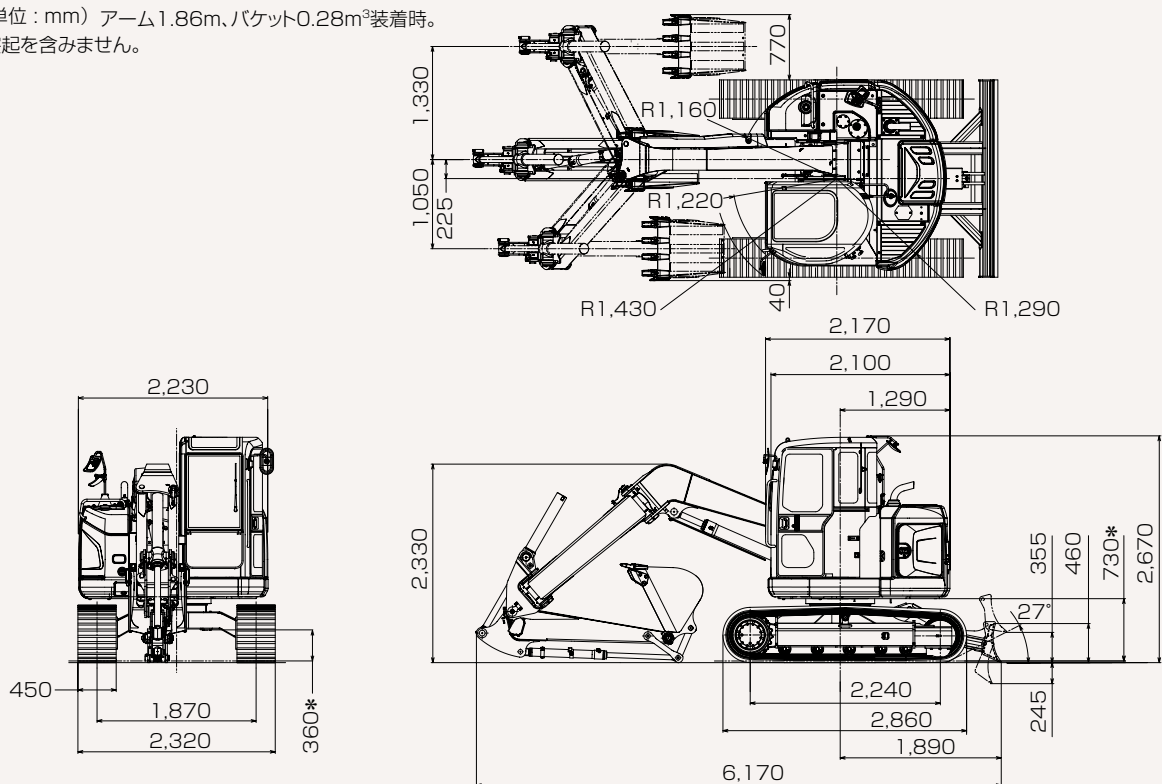
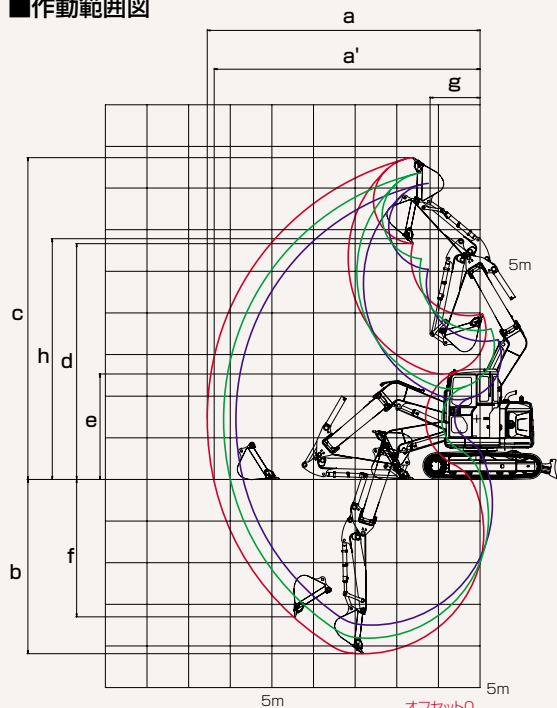
待機時などのムダなアイドリングをなくし燃料消費量・排ガス排出量を抑えます。

SK 75UR

■全体図（単位：mm）アーム1.86m、バケット0.28m³装着時。

＊印はシュー突起を含みません。

■作動範囲図

a
a'
g
c
h
d
e
b
f
5m
5m
5m

オフセット0
左最大オフセット
右最大オフセット

●バケットを反転すれば、ショベル作業ができます。

単位:mm

項目＼アームの種類	アーム（1.86m）			ロングアーム（2.16m）		
	左最大オフセット	オフセット0	右最大オフセット	左最大オフセット	オフセット0	右最大オフセット
a-最大掘削半径	6,170	6,550	5,860	6,430	6,810	6,120
a'-床面最大掘削半径	6,000	6,390	5,680	6,260	6,650	5,940
b-最大掘削深さ＊	3,830	4,210	3,520	4,130	4,510	3,820
c-最大掘削高さ＊	7,370	7,710	7,090	7,580	7,910	7,300
d-最大ダンプ高さ＊	5,310	5,640	5,030	5,510	5,850	5,230
e-最小ダンプ高さ＊	2,170	2,510	1,900	1,880	2,220	1,610
f-最大垂直掘深さ＊	2,970	3,320	2,670	3,240	3,600	2,950
g-最小旋回半径	1,490	1,200	2,110	1,340	1,280	2,110
h-同上時高さ＊	5,420	5,760	5,150	5,420	5,760	5,150
標準バケット容量（山積）	0.11～0.28m³			0.11～0.22m³		

＊印はシュー突起を含みません。バケット容量は新JIS表示です。

■各種シュー

形状	シュー幅（mm）	クローラ全幅（mm）		接地圧（kPa{kgf/cm²}）	
		一般仕様	ナロー仕様	一般仕様	ナロー仕様
鉄クローラ（等高）	450（標準）	2,320	2,150	37{0.38}	37{0.38}
	600	2,470	—	28{0.29}	—
フラットシュー	450	2,320	2,150	38{0.39}	38{0.39}
ゴムパッドシュー	450	2,320	2,150	38{0.39}	39{0.40}
三角シュー	600	2,470	—	28{0.29}	—
	700※	2,570	—	24{0.25}	—
ゴムクローラ	450	2,320	2,150	36{0.37}	37{0.38}

（注）接地圧は基本アタッチメント装着時の値です。
※ドーザと同時設定はできません。

■各種バケットの仕様と組み合わせ

項目		種類	ホウバケット				
タイプ			幅狭				標準
用途			一般掘削				
バケット容量	山積（旧JIS）	m³	0.11（0.10）	0.14（0.13）	0.18（0.16）	0.22（0.20）	0.28（0.25）
	平積	m³	0.09	0.12	0.14	0.18	0.21
バケット口幅	サイドカッタ有	mm	—	480	550	650	750
	サイドカッタ無	mm	400	410	480	580	680
ツースの数			3	3	3	4	4
組み合わせ	アーム（1.86m）		○	○	○	○	◎
	ロングアーム（2.16m）		○	○	○	◎	△
	テレスコピックアーム		○	○	○	◎	—

標準タイプ以外はオプション設定です。バケット容量は新JIS表示で（ ）内は旧JIS表示です。◎印は標準の組み合わせ、○印は一般作業、△印は軽作業を示します。

■主な仕様

機種名			SK75UR	
本体型式			SK75UR-5	
車名及び型式			コベルコ KDN-YR08	
クローラ仕様			鉄クローラ	ゴムクローラ
●性能				
標準バケット容量		m^3	0.28	
旋回速度		min^{-1} {rpm}	11.5{11.5}	
走行速度		km/h	5.3／2.8	5.5／3.0
登坂能力		%（度）	70（35）	
最大掘削力	バケット	kN{kgf}	52.5{5,360}	
	アーム	kN{kgf}	40.0{4,080}	
●質量（標準シュー装着時）				
運転質量		kg	8,270	8,180
●エンジン				
型式			いすゞ4LE2XCUA	
種類			ターボ付直接噴射式ディーゼル	
定格出力		kW/min^{-1} {PS/rpm}	41/2,200{56/2,200}（JIS D0006-1:2000）	
燃料タンク容量		ℓ	120	
●ブレード				
幅×高さ		mm	2,320×460	
作動範囲（上／下）		mm	上355／下245	
●側溝掘機構				
方式			パラレルブーム平行リンク式オフセット	
オフセット量		mm	左1,050／右1,330	
●走行装置				
シュー形式			鉄クローラ	ショートピッチゴムクローラ
シュー幅		mm	450	
●油圧装置				
油圧ポンプ	形式		可変容量アキシャルピストン1+ギヤ1	
	設定圧	MPa{kgf/cm^2}	29.4{300}	
旋回モータ形式			アキシャルピストンモータ（1個）	
走行モータ形式			アキシャルピストン2速モータ（2個）	
油圧作動油		ℓ	全量90（タンク内油量72）	

単位は国際単位系のSI単位表示で{ }内は従来表示です。また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。

■装備品

◎印は標準装備、○印は選択標準、△印はオプション、□印は受注対応を示します。

機種名	SK75UR	
	鉄クローラ仕様	ゴムクローラ仕様
●バケット（詳細は「各種バケットの仕様と組み合わせ」をご参照ください。）		
基本バケット	◎0.28m^3	
●配管		
ブレーカ配管	△※1	
ハイリーチクレーン	△※1	
●アーム		
アーム	◎1.86m	
ロングアーム	△2.16m	
テレスコピックアーム（伸縮0.90m）	△	
●ブーム		
オフセットブーム	◎3.87m	
●ウエイト		
基本ウエイト	◎	
アドオン式追加ウエイト	△+400kg	
●シュー		
450mm等高シュー	○	—
450mmゴムシュー	—	○
600mm等高シュー	△	—
フラットシュー	□	—
600mm三角シュー	□	—
700mm三角シュー	□※2	—
ゴムパッドシュー	△450mm	—

※1.テレスコピックアーム仕様には設定していません。
※2.ドーザと同時設定はできません。

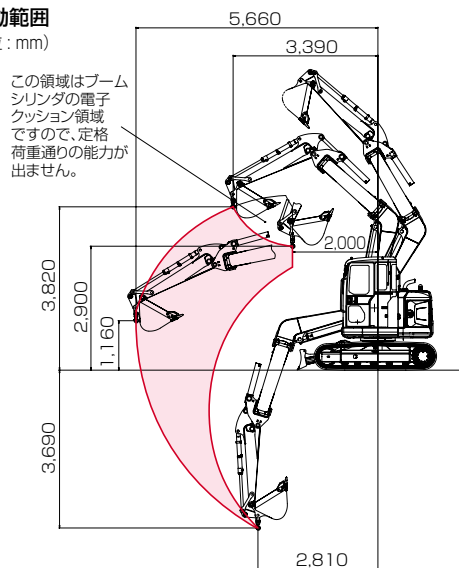
機種名	SK75UR	
	鉄クローラ仕様	ゴムクローラ仕様
焼付ゴムパッドシュー	△450mm	—
絶縁ゴムクローラ	—	△450mm
●ドーザ		
ストレートドーザ	◎	
ボルトオン式ドーザエッジ（ストレート仕様）	△	
●キャブ		
基本キャブ	◎	
●シート		
基本シート	◎	
●その他		
ブームホールディングバルブ	△	
寒冷地仕様	△	
マルチコントロール	△	
稼働機管理システム「MERIT」	◎	
上部本体アンダカバー	◎	
黄色回転警告灯	△	
走行アラーム	△	
パーソナロックキー	◎	
IDキー	△	

標準装備品

●オートエアコン（内気循環·外気導入切替式）●デフロスタ●巻取り式シートベルト●大型カップホルダ●ライフハンマ●AM/FMラジオ（2スピーカ）●耳付2分割フロアマット●ルームライト●前方作業灯（アタッチメント：2、上部本体右：1）●ダブルエレメントエアクリーナ●間欠ワイパ

作業別に最適機能を備えた各種専用機。

単位は国際単位系のSI単位表示で｛　｝内は従来表示です。

■作動範囲
（単位：mm）

クレーン作業は　　の範囲で行ってください。

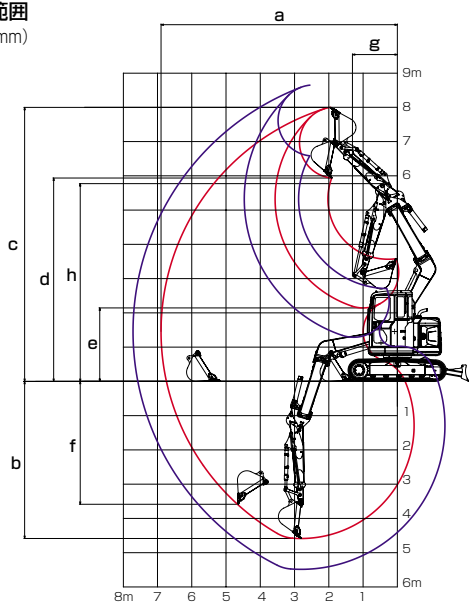
ハイリーチクレーン仕様　SK75UR

本体型式			SK75UR-5
標準バケット容量（山積）		m³	0.28
最大吊り上げ能力	定置吊り	t×m	1.3×2.0
	走行吊り	t×m	0.6×2.0
旋回速度		min⁻¹ {rpm}	11.5 {11.5}（クレーンモード時）
走行速度		km/h	2.0（クレーンモード時）

■定格総荷重　（単位：t）

本体型式	SK75UR-5	
作業半径	定置吊り	走行吊り
2.0m	1.3	0.6
2.5m	1.0	0.5
3.0m	0.9	0.4
3.5m	0.8	
4.0m	0.7	—
4.5m	0.5	
5.0m	0.4	
5.5m		
5.6m		
フック質量	10.9kg	

吊り荷走行作業は1速を使用してください。
クレーン作業に際しては取扱説明書に記載された注意事項を遵守してください。

■作動範囲
（単位：mm）

図の中の作動範囲はオフセット0時の最伸、最縮です。

テレスコピックアーム仕様　SK75UR

本体型式			SK75UR-5
バケット容量（山積）		m³	0.22
バケット幅	サイドカッタ有	mm	650
	サイドカッタ無	mm	580
旋回速度		min⁻¹ {rpm}	11.5 {11.5}
運転質量		kg	8,570
テレスコアーム	形状		ガイドローラ付油圧伸縮
	スライド量	mm	900
接地圧		kPa {kgf/cm²}	38 {0.39}

■作動範囲　（単位：mm）

ブーム状態	左最大オフセット		オフセット0		右最大オフセット	
アーム伸縮状態	最伸	最縮	最伸	最縮	最伸	最縮
a-最大掘削半径	7,330	6,510	7,710	6,900	7,010	6,200
b-最大掘削深さ	5,110	4,210	5,490	4,590	4,800	3,900
c-最大掘削高さ	8,310	7,660	8,650	8,000	8,030	7,380
d-最大ダンプ高さ	6,250	5,600	6,580	5,940	5,970	5,320
e-最小ダンプ高さ	950	1,810	1,290	2,140	670	1,530
f-最大垂直掘削深さ	4,180	3,240	4,530	3,590	3,890	2,950
g-最小旋回半径	—	2,120	—	1,310	—	2,120
h-同上時高さ	—	5,470	—	5,770	—	5,160

●運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください（掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです）。
●製品写真にはオプション装備品が含まれている場合があります。

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用および掘削用）運転技能講習」の修了証が必要です。
詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教習所へお問い合わせください。

コベルコ教習所のモバイルサイト

コベルコ建機株式会社
www.kobelco-kenki.co.jp
東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111
東日本コベルコ建機（株）〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
北海道・東北支社 ☎0223-24-1141　関東支社 ☎047-328-2322
西日本コベルコ建機（株）〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100
中部支社 ☎052-603-1201　関西支社 ☎06-6414-2108
中・四国支社 ☎082-810-3660　九州支社 ☎092-503-4111

■お問い合わせは……

SK75UR-5b-2（この仕様は予告なく変更する場合があります。）100903MF
本機のご使用にあたっては取扱い説明書を必ずお読み下さい。